

RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI VENEZIA

<i>Attività:</i>	Spettacolo di danza contemporanea in area RFI.
<i>Stazione:</i>	Mogliano V.to.
<i>Impresa:</i>	Associazione INDACO

VERBALE DI SOPRALLUOGO CONGIUNTO

I sottoscritti:

- DELL'AQUILA ing. Roberto, per conto di Rete Ferroviaria Italiana SpA, U.O. Terminali e Servizi;
- FATTORI Bianca, per conto di Rete Ferroviaria Italiana SpA, U.O. Terminali e Servizi;
- ISEPPi Luigi, per conto di Rete Ferroviaria Italiana SpA, RTM Padova;
- BOATO Laura, per conto della Associazione Indaco;

in data odierna sono intervenuti in sopralluogo alla verifica delle aree interessate dall'evento in oggetto.

La sottoscritta Boato Laura chiede che in data **28 giugno 2013** in stazione ferroviaria di Mogliano Veneto si possa allestire uno spettacolo di danza contemporanea con 8 artisti sui due marciapiedi della stazione.

Dopo sopralluogo si decide quanto segue:

- 1) L'artista si esibirà per circa un'ora fra le 19,00 e le 20,00, sul marciapiede del 1^o o del 2^o binario.
- 2) Lo spettacolo deve svolgersi rispettando le distanze e le misure di sicurezza rispetto ai rischi presenti nel contesto (investimento da treni che possono transitare anche a velocità di 150 Km/h, folgorazione da 3000 V sulla linea di contatto TE). Pertanto si prevede che la danza si svolgerà sul primo marciapiede nell'area fra i montanti della pensilina il pozzo e l'uscita oppure sul secondo marciapiede nell'area fra i montanti della pensilina e la recinzione, in ogni caso senza far uso di oggetti che possano cadere o essere lanciati fuori da questi perimetri, né tantomeno di lunghezza tale da poter venirsi a trovare in qualche modo al di sotto della distanza di sicurezza o entrare in contatto con la linea TE 3000 V. In ogni caso è assolutamente vietato oltrepassare la linea gialla di sicurezza o attraversare i binari.
- 3) Lo spettacolo non deve intralciare i movimenti della clientela che sale o scende dai treni. Pertanto ad ogni treno in fermata lo spettacolo dovrà essere sospeso o ridimensionato nell'utilizzo degli spazi. La stessa interruzione sarà attuata al transito dei treni senza fermata ad evitare la possibile vicinanza di persone al binario la cui attenzione sia rivolta alla rappresentazione e non a rimanere distante dal binario.
- 4) La musica verrà diffusa con altoparlanti posizionati sul primo marciapiede in prossimità dei servizi igienici di stazione, e il volume non dovrà impedire l'ascolto degli annunci sonori, informativi e di sicurezza, di RFI.
- 5) L'associazione Indaco dovrà garantire un minimo servizio d'ordine, con almeno due persone munite di gilet alta visibilità o altro indumento di riconoscimento, per vigilare sul comportamento degli spettatori attorno allo spettacolo, impedendo comportamenti pericolosi nei confronti del rischio di investimento treni e di intralcio dei viaggiatori. Tale personale deve essere in grado di sospendere lo spettacolo se ravvede situazioni di pericolo.
- 6) RFI si riserva, con proprio personale che presenzierà l'evento, di sospendere lo spettacolo in caso non si riconoscano sufficienti misure di sicurezza rispetto ai punti precedenti.

La sig.ra Boato dichiara di essere a conoscenza dei rischi ambientali emersi nel corso del sopralluogo, nonché delle disposizioni impartite da RFI, e si impegna a rispettarle, unitamente alle norme di sicurezza previste dalle Leggi vigenti.

In particolare dichiara che tutte le attrezzature utilizzate sono regolarmente omologate, certificate e verificate dagli Organi Preposti, laddove previsto dalle vigenti Leggi in materia.

Si impegna inoltre a rendere edotti gli artisti partecipanti sui rischi connessi.

Si impegna infine ad informare tempestivamente RFI di ogni variazione che possa interessarlo ai fini dell'azione di cooperazione e coordinamento.

Mestre, li 10 aprile 2013

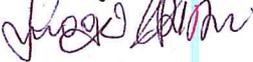
(DELL'AQUILA ing. Roberto)



(FATTORI Bianca)

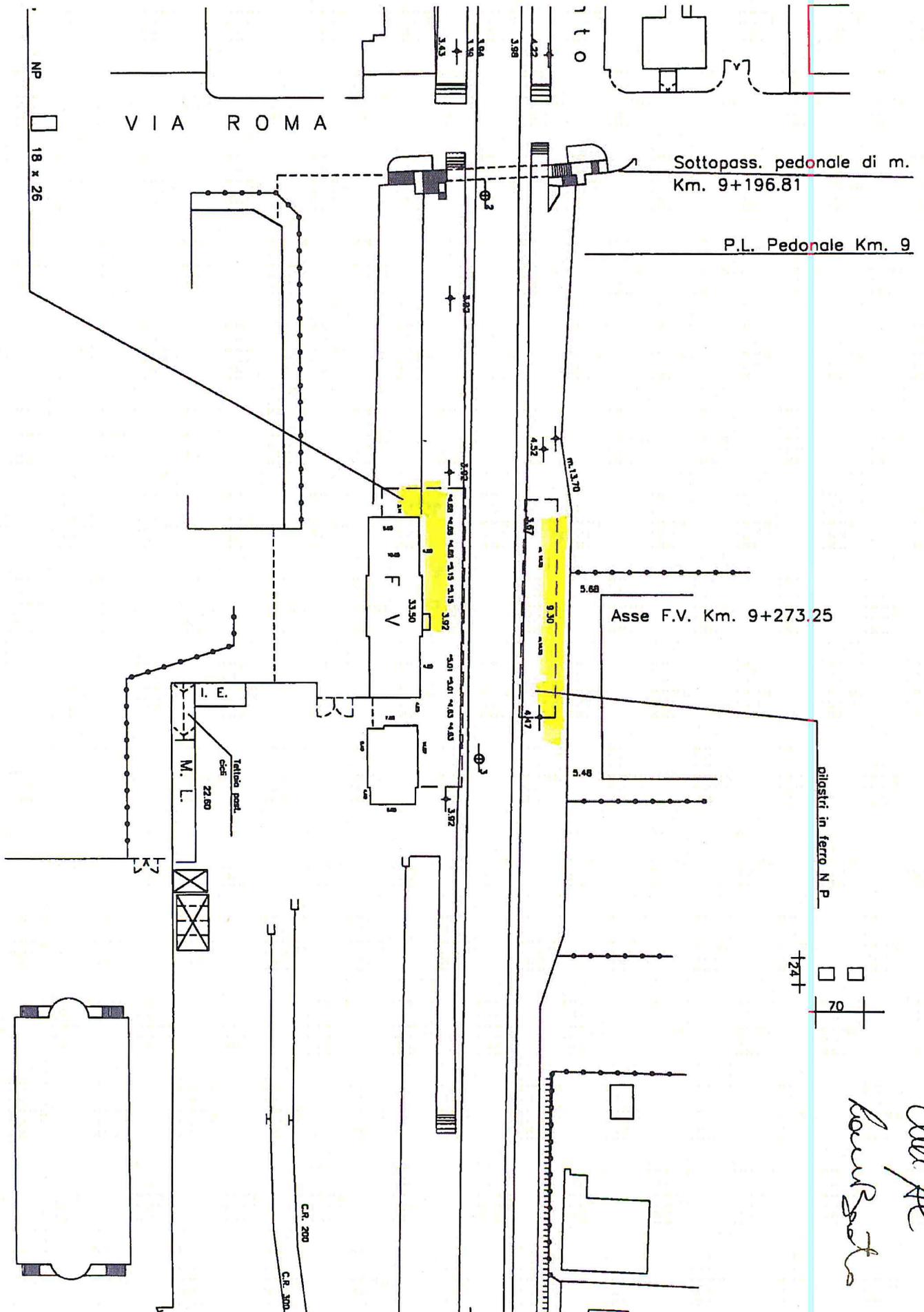


(ISEPPI Luigi)



(BOATO Laura)





del'Ac
Leonardo

